

INVESTOR



JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Žerotínovo nám. 3/5 , 601 82 B R N O

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

NOVÁK&PARTNER

INŽENÝRSKÁ
PROJEKTOVÁ
KANCELÁŘ

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

120 00 Praha 2, Perucká 2481/5

tel: 221 592 050, fax: 221 592 070, info@novak-partner.cz

LÁVKA PŘES ŘEKU MORAVU VČETNĚ PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE V ARCHEOLOGICKÉM PARKU MIKULČICE - KOPČANY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM - Bpv

NOVÁK&PARTNER INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	navrhl / vypracoval	Ing. Vladimír Engler	investor	Jihomoravský kraj
	zodp. projektant	Ing. David Ladman	zak. číslo	12NO03001
	tech. kontrola	Ing. Milan Šístek	datum	12/2012
	hl. ing. projektu	Ing. Vladimír Engler	stupeň	DPS
	příloha:		č.přílohy:	paré :
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVA		B5	

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
1.1 Označení stavby	2
1.2 Objednatel	2
1.3 Zhotovitel dokumentace	2
2. Základní údaje o stavbě	2
2.1. Stručný popis návrhu stavby	2
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci, předchozí studie	3
2.4 Stručná charakteristika území a jejího dosavadního využití	3
2.5 Účelnost stavby	3
3. Zařízení vyžadující požární ochranu	3
4. Zhodnocení možnosti úniku	4
5. Význam mostu z hlediska IZS	4
6. Závěr	4

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Lávka přes řeku Moravu včetně přístupové komunikace v archeologickém parku Mikulčice – Kopčany

Druh stavby

Novostavba

Místo stavby:

Mikulčice, Moravská Nová Ves, Kopčany (SR)

Katastrální území:

Mikulčice, Moravská Nová Ves, Kopčany (SR)

Kraj:

Jihomoravský, Trnavský (SR)

1.2 Objednatel

1.2.1 Objednatel dokumentace

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

1.2.2 Stavebník

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace

1.3.1 Název, adresa, IČO

Novák & Partner, s.r.o.

Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

IČ 48585955

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Lávka je navržena jako subtilní ocelová konstrukce s ocelo-betonovou spřaženou podlahou mostovky. Jedná se o Langerův trám tvořený dvojicí příhradových parapetních trámů zesílených ocelo-betonovými oblouky s ocelovými závěsy. Lávka je uzavřeně uspořádaná s dolní mostovkou. Zábradlí je tvořeno hlavními nosníky a má výšku 1300 mm.

Lávka má v nejužším místě volnou šířku 3,50 m, v příčném směru je vodorovná, v podélném směru podlaha lávky prudce stoupá zhruba do třetiny rozpětí, odkud opisuje výškový oblouk o poloměru 251 m až do dvou třetin rozpětí a zase klesá k druhé opěře.

Na lávku navazuje konstrukce tělesa břehové hráze, na které vede cyklotrasa. Na českém břehu bude cyklotrasa stoupat k lávce po náspu rampy před opěrou, kde bude křižovatka tvaru „K“, na slovenském břehu cyklotrasa nastoupá k lávce terénní vlnou, na které bude křižovatka tvaru „T“. Na obou březích na nájezdy navazuje výšková úprava hráze do vzdálenosti 500 m proti proudu.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

S realizací stavby se počítá v letech 2014 až 2015. Doba stavby se předpokládá 6 měsíců.

Realizace stavby

Termín zahájení stavby : 08. 2014

Termín uvedení do provozu : 02. 2015

Termín dokončení stavebních prací : 02. 2015

Pozn.

Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a dotace a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Poloha lávky i úprava napojení cyklotrasy jsou v souladu s územně plánovací dokumentací, stavba tudíž není v rozporu s územními plány obcí Mikulčice a Moravská Nová Ves.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je situována v archeoparku Mikulčice – Kopčany. Území kolem archeologického centra je v současnosti charakteru louky, v blízké budoucnosti se počítá s rozvojem území pro turistiku s poznáním památek Velké Moravy. Území podél řeky Moravy je záplavovým územím bez dalšího využití. Koruny obou hrází jsou zpevněné, po levobřežní hrázi vede cyklotrasa.

V blízkosti lávky proti toku řeky se nachází přírodní rezervace Skařiny, po toku je zdroj pitné vody (stavba je ve II. ochranném pásmu vnějším vodního zdroje).

2.5 Účelnost stavby

Stavba lávky přes řeku Moravu propojí levý a pravý břeh řeky v místech výskytu památek Velké Moravy – slovanského hradiště v Mikulčicích a kostelíku Svaté Margity v Kopčanech. Stavba lávky tím zvýší zájem o nejstarší slovanské památky na území české i slovenské republiky.

3. Zařízení vyžadující požární ochranu

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Vlastní přístupové cesty vedené po louce u slovanského hradiště v Mikulčicích a po vzdušné (zadní) straně hráze stejně jako lávka přes řeku Moravu neobsahují hořlavé a jiné nebezpečné látky. Na lávce nebudou zavěšené inženýrské sítě. Úsek cesty vedený lesem není předmětem této dokumentace.

Možnost vzniku požáru je tak omezena na stavební činnost (poruchy stavebních vozidel a mechanismů) a hlavně na lidskou neopatrnost během provozu. Případné takto vzniklé

požáry budou řešeny výjezdy příslušných Hasičských záchranných sborů resp. Integrovaného záchranného systému.

V místě archeologického centra v Mikulčicích bude požární bezpečnost navrhované cesty a jejího okolí zajišťována v rámci celého komplexu staveb. Do místa lávky je přístup vozidel HZS uvažován po turisticky značené široké lesní cestě od archeologického centra nebo od Moravské Nové Vsi kolem štěrkovny k řece Moravě a po hrázi proti proudu k lávce.

4. Zhodnocení možnosti úniku

V části navrhované cesty u slovanského hradiště, která je vedena po terénu, je možnost úniku v případě požáru v každém místě trasy. V místě nástupu na hráz a na hrázi je při požáru možnost úniku také v každém místě. Samotná hráz, berma na straně k řece a hlavně lávka přes řeku Moravu umožňují únik osob mimo místo ohrožení. Na lávce přes Moravu není únik vzhledem k její malé délce řešený. Lávka je určena pouze pro provoz pěších a cyklistů, nehrozí zde tedy nebezpečí plynoucí z automobilového provozu.

V případě povodňového nebezpečí budou cesty vedoucí k řece pro veřejnost uzavřeny.

5. Význam mostu z hlediska IZS

Lávka umožňuje v případě nutnosti dopravní propojení obou břehů řeky Moravy pro jednotky HZS, ZZS a IZS v případě povodňového i jiného živelného ohrožení. Lávka je navržena na pojezd jednoho vozidla o hmotnosti do 20 t.

6. Závěr

Z předloženého požárně bezpečnostního řešení stavby vyplývá, že stavba nevytváří zdroj nebezpečí vzniku požáru.

Zhotovitel stavby je povinen veškerá omezení provozu na veřejných komunikacích hlásit v předstihu minimálně 14 dnů na operační střediska IZS.

Prosinec 2012

Ing. Vladimír Engler